

Tonk'info

Numéro 5
Janvier 2009

Le mot du Président

Chers adhérentes,
chers adhérents,

En ce début d'année, bien que janvier soit déjà pas mal entamé, il est de tradition de se souhaiter plein de vœux.

Cette année sera particulière en raison de la morosité ambiante, communément appelée « crise économique » ! Bien des vœux traditionnels pourraient être pro-

noncés : santé, travail, bonheur... Peut-être ne faudrait-il pas oublier : solidarité, fraternité, volonté...

C'est tout ce que nous pouvons souhaiter en ces difficiles moments. Des joies, des peines, des doutes ont envahis 2008... 2009 permettra-t-elle de relever la tête ? Oui, car nous en sommes tous capables.

Une excellente année à tous et

merci de votre confiance.

Benoît Grandcollot
Président de Sauvons le Tonkin

2008 : une année riche en émotions !



Le Grenelle

La première partie de l'année a vu l'activité de l'association vivre un peu au ralenti. De nouveaux contacts ont été pris avec les conseils municipaux et surtout les nouveaux élus.

Notre assemblée générale a vu

renforcé le comité de l'association avec Margrit Picon-Furer et Louis Duret à la vice-présidence, représentant Suisse et Français en son sein.

A partir d'octobre des contacts ont été pris avec Gérard Leras,

président de la commission transports à la région Rhône-Alpes, qui nous a demandé de travailler à la rédaction d'un vœu qui serait soumis à l'assemblée plénière du conseil régional. Nous avons envoyés de nombreux courriers aux différents ministères suite aux annonces gouvernementales, pour juguler une partie de la crise, de lancer la réfection de 2500 km de voies ferrées et la construction de 2000 km de nouvelles LGV. Nous attendons toujours des réponses.

M. Hubert du Mesnil, président de RFF, a également reçu un courrier dans lequel nous demandons une ►



Le nouveau Comité de l'association

- ▶ participation financière pour la réfection du Tonkin, suite à l'annonce de la dotation de la part de l'Etat de 13 milliards d'euros sur 5 ans.

Le Grenelle du Tonkin a été le point fort de cette année, avec une centaine de participants sur la journée, nous y reviendrons dans

un autre chapitre.

Suite à ce Grenelle, qui a débouché sur un consensus général, nous avons écrit à Xavier Rhône (RFF Rhône-Alpes) pour lui demander de mettre en route immédiatement l'étude d'avant projet. Nous avons reçu une réponse qui se veut neutre : « dans l'immédiat, on conserve l'emprise, mais

si on nous pousse un peu plus, alors peut-être que...» Attendons encore !

En décembre, une rencontre insolite avec Michel Chevalet en gare de Bellegarde, pour l'enregistrement d'un bonus de la collection de DVD «La Passion des trains», bonus consacré à la ligne du Tonkin !

Nous avons également apporté notre soutien officiel à Annecy-Haute-Savoie 2018, qui se veut symbolique, et pourrait être un débouché pour la réouverture, comme signifié par courrier à Bernard Accoyer, président de l'assemblée nationale.

En ce début d'année 2009, nous avons aussi fait le point avec le Sous-préfet Jean-Yves Moracchini, qui suis notre action via ses services internes de la préfecture. Il nous demande de continuer nos actions !

L'ADHEPE, un combat perdu d'avance ?

Rappelez- vous en septembre 2007, nous avons proposé à l'ADHEPE la consultation des documents en notre possession, ce qu'elle n'a jamais fais, hélas...

Lors de son assemblée générale d'août dernier, au cours de laquelle sa présidente a argumenté sur un dossier vide et falacieux. Mal en a pris à notre président de la contredire, il s'est retrouvé à s'expliquer devant les Gendarmes pour diffamation ! Quand on voit les tracts l'ADHEPE à caractère xénophobes et racistes, et criti-

quant les élus qui soit disant sont des incapables, ce genre de théorie ne mène qu'à une chose, le tiroir vertical !

Dorénavant, sur notre blog, qualifié dans la presse d' «agressif et mensonger», nous démontrons à chaque fausse information, qui détient la vérité.

Certaines personnes nous confiaient récemment : « Son combat est un combat d'arrière garde !» Peut-être, ce n'est pas à nous de juger. Elle défend une po-

sition, nous n'avons pas à entrer en la matière.

Nous l'avons toujours dit, trois possibilités existent ici : le lac, la route, le rail. Une seule est utilisée actuellement. Répartissons !

Ne pas oublier aussi que le principal bailleur régional s'appelle Danone (Eaux d'Evian) et sa «mine d'or», à savoir ses sources, se trouve sur le tracé de l'éventuelle future déviation... Un site bientôt protégé par une convention internationale !

Le Grenelle : 8 heures pour agir !

C'est donc encore une idée de notre ami Alain Tracol qui a vu naître ce Grenelle du Tonkin, à l'image de celui de l'Environnement tenu à Paris. Je vous transcris ci-dessous les textes lus lors de nos interventions :

Première partie de journée :

« Mesdames et messieurs, chers amis, bonjour à vous tous, et bienvenue à ce Grenelle du Tonkin qui se veut vous l'aurez compris, un clin d'œil au Grenelle de l'environnement version 1 récemment adopté par les élus nationaux à Paris. En préambule à cette journée, je voudrais rappeler une petite phrase significative, mais oh combien déterminante prononcée il y a quelques temps déjà : « Nous serions des abrutis de ne pas rouvrir cette ligne, il ne faut pas le faire en 2010 ou 2020, mais dès 2007, 2008 ! » Je cite Jean-Jacques Rey-Bellet en juin 2006. Chiche, osons, pourquoi pas, relevons le défi....

Le but de cette journée est de connaître la ligne du Tonkin, de savoir à quoi elle a servi, à quoi elle sert, et surtout à quoi elle servira. Il faut développer de part et d'autre de cet axe, des pôles d'accès, qu'ils soient lacustres vers Villeneuve, Montreux, Vevey, Lausanne, ou par minibus vers Novel, Lugrin, Maxilly, Neuvecelle, le plateau de Gavot ; globalement restaurer un service de transport en commun digne de ce nom qui désenclaverai cette partie du Chablais français, et surtout permettrait une ouverture obligatoire et demandée vers nos voisins et amis valaisans et vaudois fournisseurs, de nombreux emplois frontaliers. On parle de projets pharaoniques exigés par certains, et à l'heure où des économies sont partout demandées, utilisons ce qui existe à bon escient, le lac, la voie ferrée, la route, et laissons les dépenses somptueuses dans les tiroirs pour



des jours meilleurs. Les décideurs politiques locaux ont compris le but de notre association par leurs différents soutiens, et les dialogues engagés.

Notre région sera touristique ou ne le sera pas, ce projet fait partie de son extension au même titre que la route et le lac, et contribuera au développement durable de notre environnement, nous en sommes persuadés. Nous vous souhaitons à tous une bonne journée.

Seconde partie de journée :

« Beaucoup d'entre vous sont là depuis ce matin et ont participé à la découverte de ces 17 km inscrits sur la carte mais inactifs, et ont vu également le fort potentiel que représenterait la réouverture de cette ligne aux trafics voyageurs, touristiques et éventuel fret léger, à ne pas confondre avec le fret lourd, l'infrastructure n'étant pas du tout la même ! Dès cet instant et comme un top départ, je déclare ouvertes les « Deux heures du Tonkin ».

Au bout de ces deux heures nous devons arriver à un consensus, qui sera inscrit, signé et daté afin d'établir les étapes futures de la réouverture, y-compris la concertation avec tous les acteurs locaux, communes, communauté de communes, ainsi que les décideurs que sont la Région Rhône-Alpes, le département de Haute-Savoie, les cantons du Valais et de Genève, ayant participé déjà à

la pérennité de la ligne par le financement du nettoyage, et le propriétaire du tronçon, RFF, et son exploitant actuel la SNCF.

Des dates ont été avancées : trafic touristique dès 2010 et trafic voyageur dès 2013-2015, quelles seront-elles en réalité ?

Intervenants officiels :

- > Gérard Leras, président de la commission transports à la région Rhône-Alpes.
- > Nicolas Mayor, responsable des transports à l'Etat du Valais.
- > Jean-Paul Moille, conseiller régional pour l'arrondissement de Thonon les Bains, chargé du dossier de la ligne du Tonkin.
- > Gaston Lacroix, conseiller général du canton d'Evian.
- > Christophe Jemelin, géographe.

Signature des accords du Grenelle

Remerciements à :

- > Commune de St-Gingolph Valais
- > Eaux d'Evian
- > Sylvain Jaussaud, chargé des transports à la région Rhône-Alpes venu tant bien que mal en car
- > Alain Coulombel, conseiller régional
- > Tous les élus locaux ici présents, mais aussi tous nos bénévoles sans qui cette journée n'aurait pas été !

Divers et imprévus

Le vœu de la région

« Le conseil régional réaffirme son soutien au projet de réouvertures de la ligne du Tonkin.

Il demande que les études d'avant-projet commencent immédiatement et réaffirme à cet effet son souhait d'un projet compatible avec la technique Suisse (alimentation électrique, signalisation, techniques identiques à la ligne Pontarlier-Les verrières) et les contraintes des zones traversées (milieu urbain, semi urbain, rural)

Il souhaite que ce projet se développe en étroite collaboration avec les élus, les populations concernées et le monde associatif.

Il souhaite enfin, que l'état Français s'engage rapidement à mettre en place la part de financement qui lui revient sur ce projet.»

Avec ce texte, la réouverture devient une certitude. La décision prise est irréversible.

Rencontre avec Michel Chevalet

Nous avons pris contact au printemps dernier avec Michel Chevalet car celui-ci signe une magnifique collection de DVD aux éditions Atlas, s'appelant « La Passion des trains ».

Nous pensions à lui pour venir appuyer notre Grenelle de fin novembre. Il a décliné l'invitation, son fils étant lourdement atteint dans son physique suite à un accident de la route.

Ce rendez-vous n'était cependant pas perdu, il m'avait promis de me recontacter, c'est ce qu'il a fait fin Novembre pour me dire qu'il allait tourner un reportage pour un DVD intitulé « 150 la ligne Lyon-Genève », avec un bonus sur les liaisons franco-suisse, dont la ligne du Tonkin.

Avec à la clef une interview de votre président. Ce DVD doit sortir vers mi-février à 50'000 exemplaires chez tous les marchands de journaux.



Une petite pensée pour Pascale et Pierrot, deux de nos membres, qui nous ont quittés dernièrement.

Le coin pratique

Adresse :

Association Sauvons le Tonkin
8 Impasse du Bout de la Fin
F-74500 SAINT-GINGOLPH

Courriel :

association@sauvonsletonkin.com

Site internet :

www.sauvonsletonkin.com

Cotisations :

Particulier : 10 € / 15 Frs minimum
Association : 30 € / 45 Frs minimum
Collectivité : 50 € / 75 Frs minimum

Règlement de la cotisation :

France : chèque ou virement
Suisse : virement

Les numéros IBAN ou RIB sont disponibles sur les bulletins d'adhésion.

Infos diverses:

Association créée le 20 Juillet 2005

98 membres
150 sympathisants
7 communes adhérentes
5 sociétés adhérentes